Инструкция за употреба: Кабел за зареждане на акумулатор през гнездо за запалка

Презаредете акумулатора на автомобила си, без да отваряте предния капак.

Описание на накрайниците

- **Основен корпус / Главна букса (Фиг. А):** За автомобила с изтощен (разреден) акумулатор.
- **Малка букса (Фиг. Б):** За изправния автомобил (с работещ двигател).

Правилен начин за зареждане на автомобилен акумулатор

1. Оставете двигателя на изправния автомобил включен (контактният ключ в положение **„ON“**), а ключа на автомобила с изтощен акумулатор завъртете в положение **„ACC“**.
2. На основния корпус (Фиг. А) поставете функционалния превключвател в положение **„CHARGE“**.
3. Включете **малката букса** (Фиг. Б) в гнездото за запалка на изправния автомобил, а **основната букса** (Фиг. А) — в гнездото за запалка на автомобила с изтощен акумулатор.
4. Оставете кабела да зарежда изтощения акумулатор за **2–7 минути** (времето може да варира в зависимост от състоянието на акумулаторите).
5. Периодично натискайте бутона **„PUSH TO CHECK“** върху основния корпус (Фиг. А), докато светне **ЗЕЛЕНАТА** светлина. (Забележка: Честата проверка на състоянието на акумулатора удължава необходимото време за зареждане.)
6. Когато светне **ЗЕЛЕНАТА** светлина, се препоръчва фаровете на автомобила с изтощен акумулатор да се включат за **2–3 секунди**, докато едновременно се натиска бутонът **„PUSH TO CHECK“**. Ако **ЧЕРВЕНАТА** светлина остане да свети постоянно, изключете фаровете и незабавно стартирайте двигателя на автомобила с изтощен акумулатор.
7. Ако **ЧЕРВЕНАТА** светлина светне само при натискане на бутона **„PUSH TO CHECK“**, оставете акумулаторите да се зареждат още няколко минути и повторете стъпки **5** и **6**.

Как да използвате аварийната лампа

1. На основния корпус на кабела поставете функционалния превключвател в положение **„LAMP“**.
2. Включете малката букса на кабела в гнездото за запалка.

3. Дръжте контактния ключ в положение **„ON“** или **„ACC“**.

Внимание / Мерки за безопасност

- Кабелът е предназначен **само за 12-волтови (12V) акумулатори**.
- Устройството има вграден предпазител / прекъсвач на веригата, който ще задейства, ако:
    - акумулаторът на автомобила с проблем е силно изтощен;
    - електрическата инсталация на автомобила с проблем е неправилно променена или свързана.
    - В такъв случай може да се чува често **„щракане“**. Ако звукът продължи повече от минута, вместо това трябва да се използва обикновен стартов кабел.
- След като малката букса бъде включена в гнездото за запалка и превключвателят на основния корпус е в положение **„CHARGE“**, металният централен край е под електрическо напрежение. Не допирайте с него никакви метални части на автомобила.